

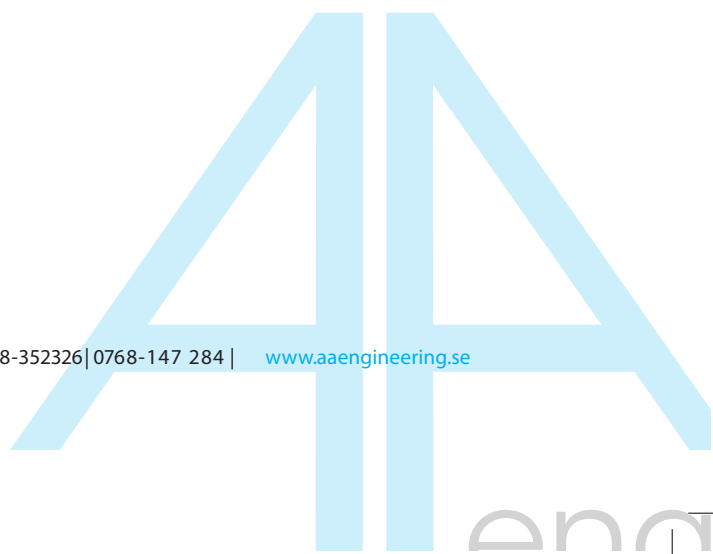
## **Grundplan**

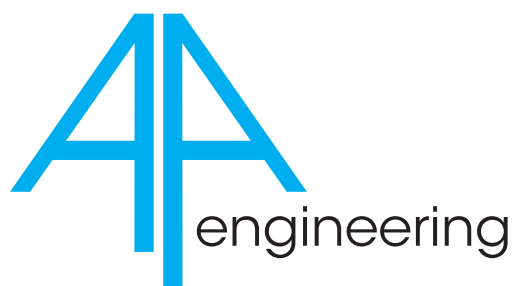
För att förbereda din renovering eller ditt motorbygge på bästa sätt behöver du bestämma dig för vad du vill uppnå och hur mycket vill du spendera (SEK) på din renovering eller ditt bygge. Gör en budget så du ser hur kostnaden växer fram. Identifiera de centrala delarna i ditt bygge eller renovering. För en renovering vs motorbygge kan listan se något olika ut då mycket redan är givet vid en ren renovering (var rädd om din original motor). Men lista upp vad du tycker är viktigt och centralt i din renovering.

Det är mycket bra att göra en budget och vilka samtidiga arbeten du skall genomföra medan motorn är urplockad. Ska du göra ett bygge så måste du fundera igenom vad du vill ha och varför, då är möjligheten stor att du tar dig dit. Hur du än väljer att göra så lägg tid på din plan och budget. Det tjänar du på i längden.

Här kommer ett axplock på vad du kan fundera över.

- \* Vad har jag
- \* Vad vill jag ha
- \* Förändrar det värdet på min bil; upp eller ned
- \* Vad vill du uppnå i; effekt, vridmoment och rpm
- \* Är storleken viktig, Big-block vs Small-block.
- \* Kompressions förhållande
- \* Kustomisering
- \* Hållbarhet ställt mot behov av underhåll och service





Vad mer behöver jag ta ställning till, axplock.

- \* Kylning.
- \* Växellåda.
- \* Bakaxel.
- \* Avgassystem
- \* Kallare luft till motorn, mindre värme i motorutrymmet.
- \* Bromsar
- \* Vaghållning
- \* Fästen
- \* Övrig delar som; fördelare, generator, förgasare, startmotor, vattenpump, remmar, dekaler, målning o.s.v. Här ligger många tusenlappar som man måste ta med i sin budget för att inte bli överraskad på slutet.

## Övrigt

Om du funderar på att få lite mer pulver i din bil så är mitt förslag att du bygger en separat motor och spar din originalmotor. Många gånger så är allt utom blocket eftermarknads prylar, vid ett bygge. Inköp av ett bra block är då ingen avgörande kostnad i sammanhanget. Budget för en Big-block är klart större jmf med en Small-block.

